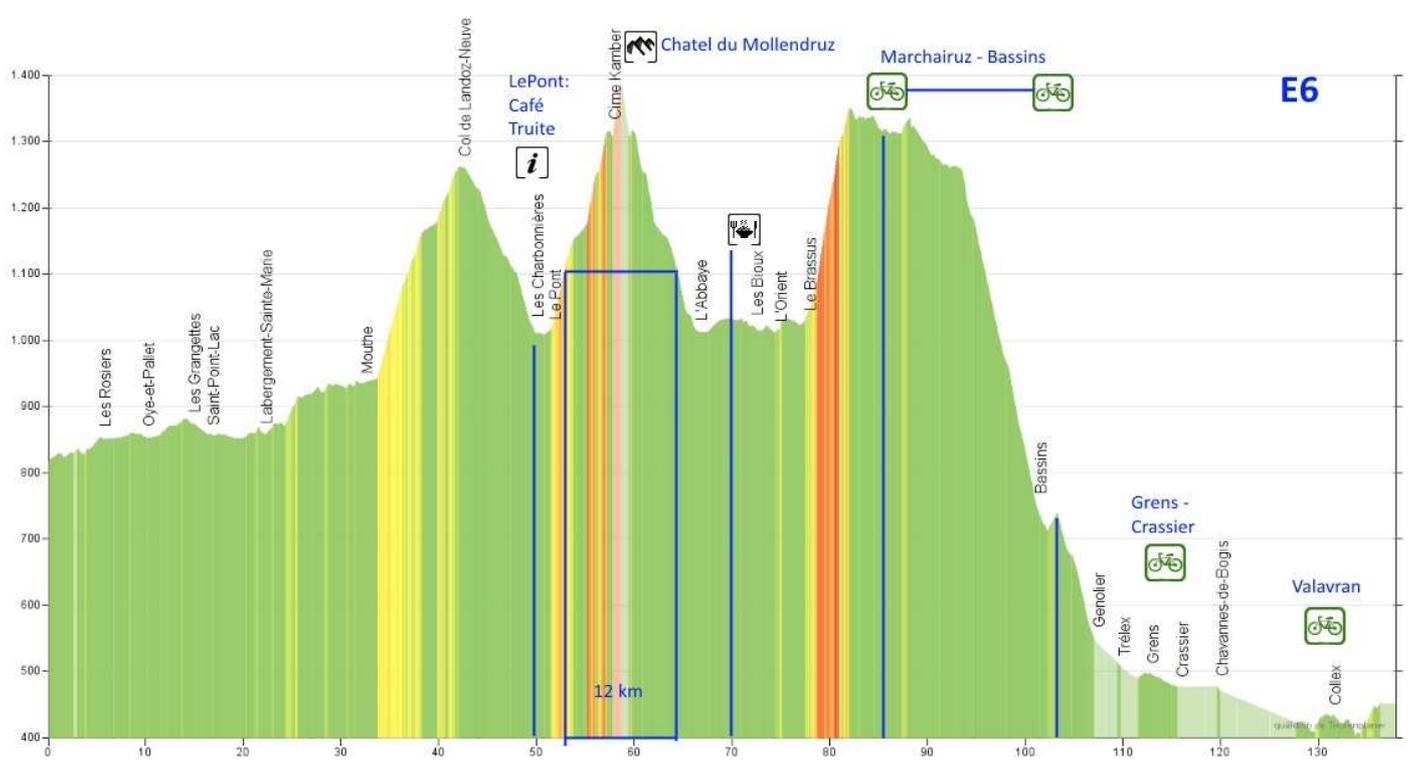
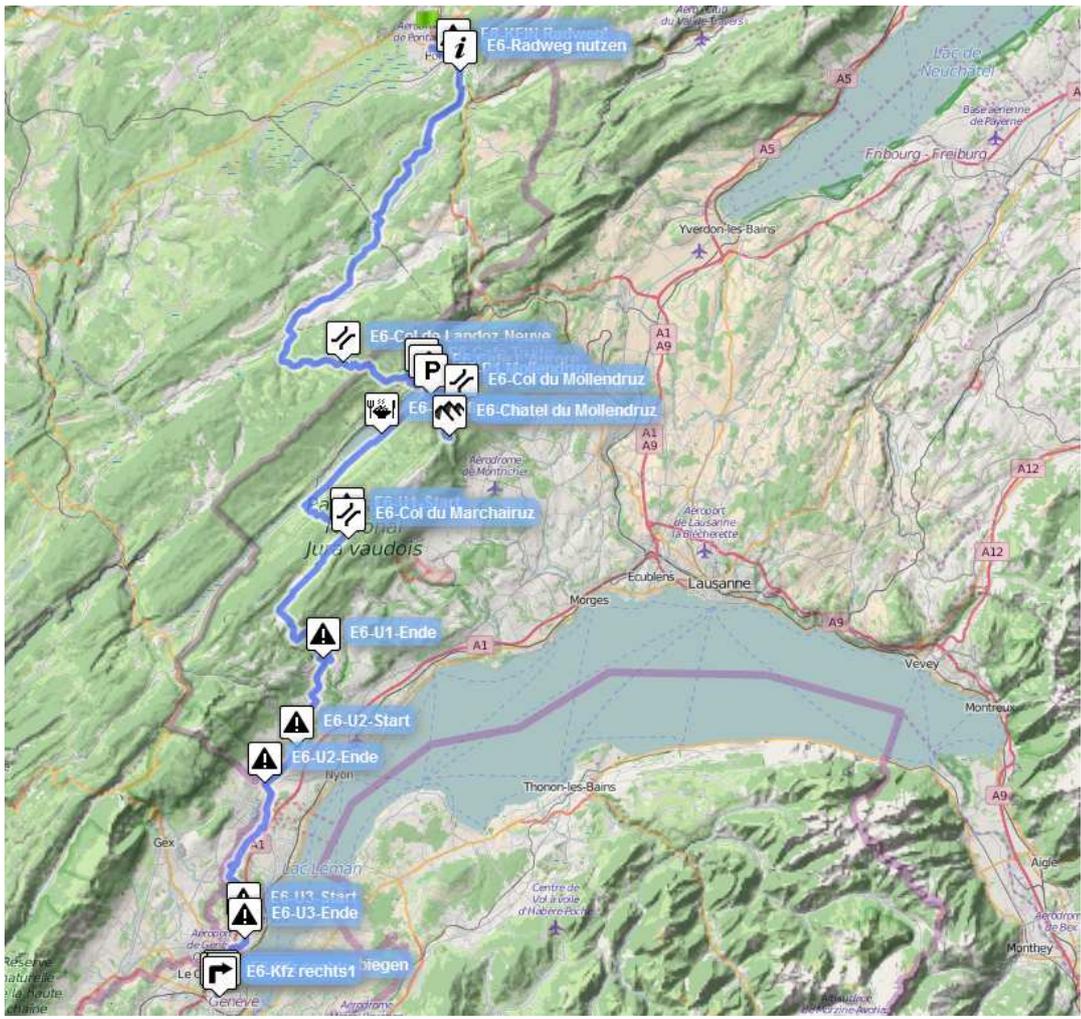


Roadbook – E6 von Pontarlier nach Genf



138 km – 1.660 hm (ohne Chatel du Mollendruz: 126 km – 1.350 hm)

Heute queren wir zwei "Haupt-Falten" des Juragebirges von der französischen auf die schweizerische Seite. Die Etappe weist bis auf die drei Anstiege Landoz-Neuve, Mollendruz und Marchairuz viel Roller-Abschnitte auf. Unser Ziel liegt ca. 400m tiefer als der Start, es geht also mehr bergab als bergauf.

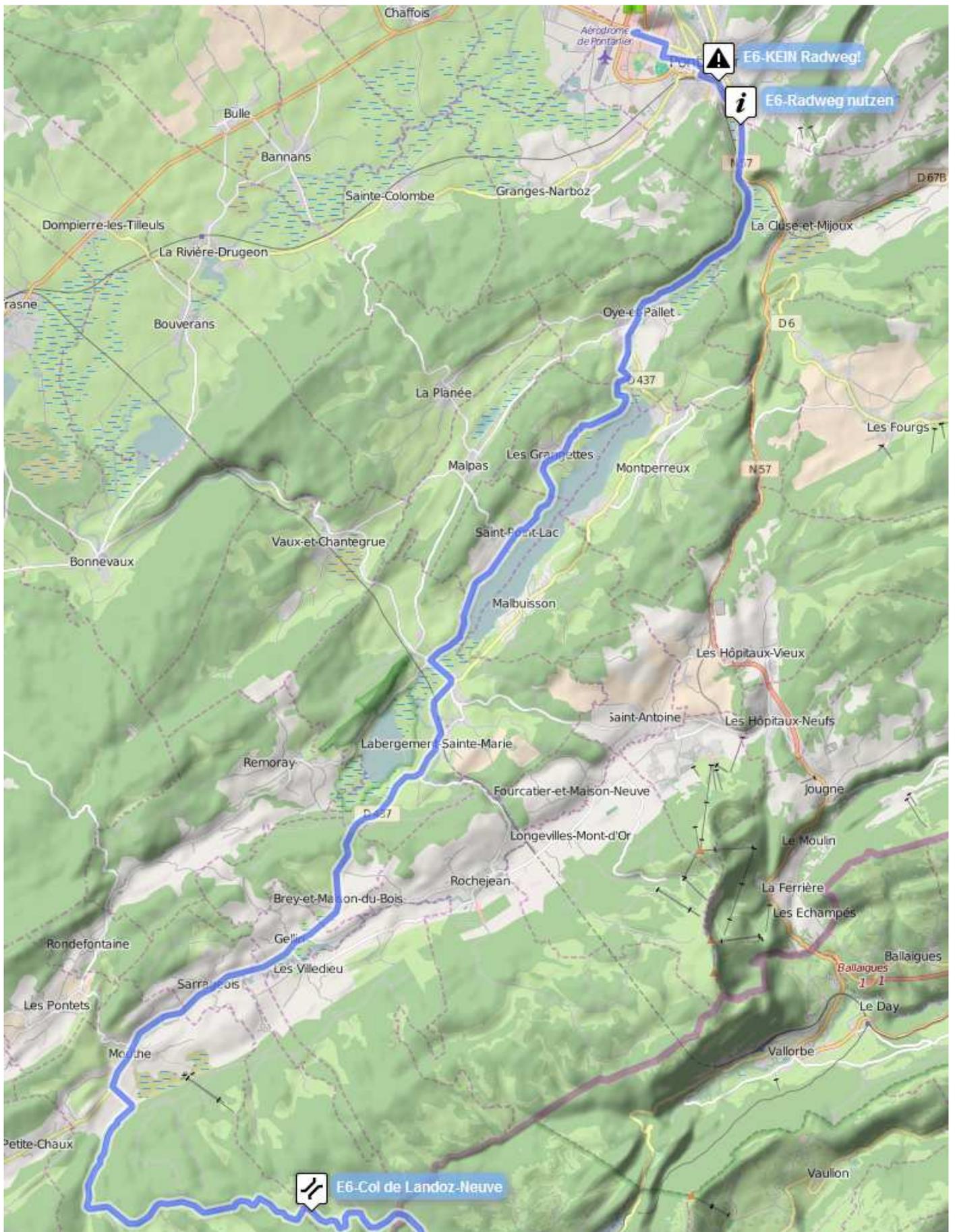
Ab Ortsausgang von Pontarlier bitte den breiten rechten Radstreifen der N57 benutzen (1 km). Bis km 33 rollen wir an einigen Seen entlang, u.a. dem Lac de Saint-Point und dem Lac de Remoray. Ab Mouthe geht es aufwärts zum Col de Landoz-Neuve und auf gutem Asphalt hinunter zum Lac Brenet und Lac de Joux. In Le Pont lockt linker Hand das Café Truite zum Verweilen ein, auf der anderen Seeseite (immer noch Le Pont) das Café L'Aurore. Wir verlassen hier den See und kommen ca. 1 km weiter an einem Kreisel an, wo der Abzweig zum Chatel du Mollendruz startet. Unmittelbar am Kreisel schließt sich ein Parkplatz an, wo die Begleitbusse warten können. Wer nicht zum Mollendruz hoch fahren möchte, spart ca. 12 km und 300 hm ein, die Aussicht lohnt die Auffahrt! Der obere Bereich ist für öffentliche Kfz auch gesperrt. Nach Rückkehr vom Chatel geht die Route weiter am Ufer des Lac de Joux bis km-69, wo die Verpflegung wartet.

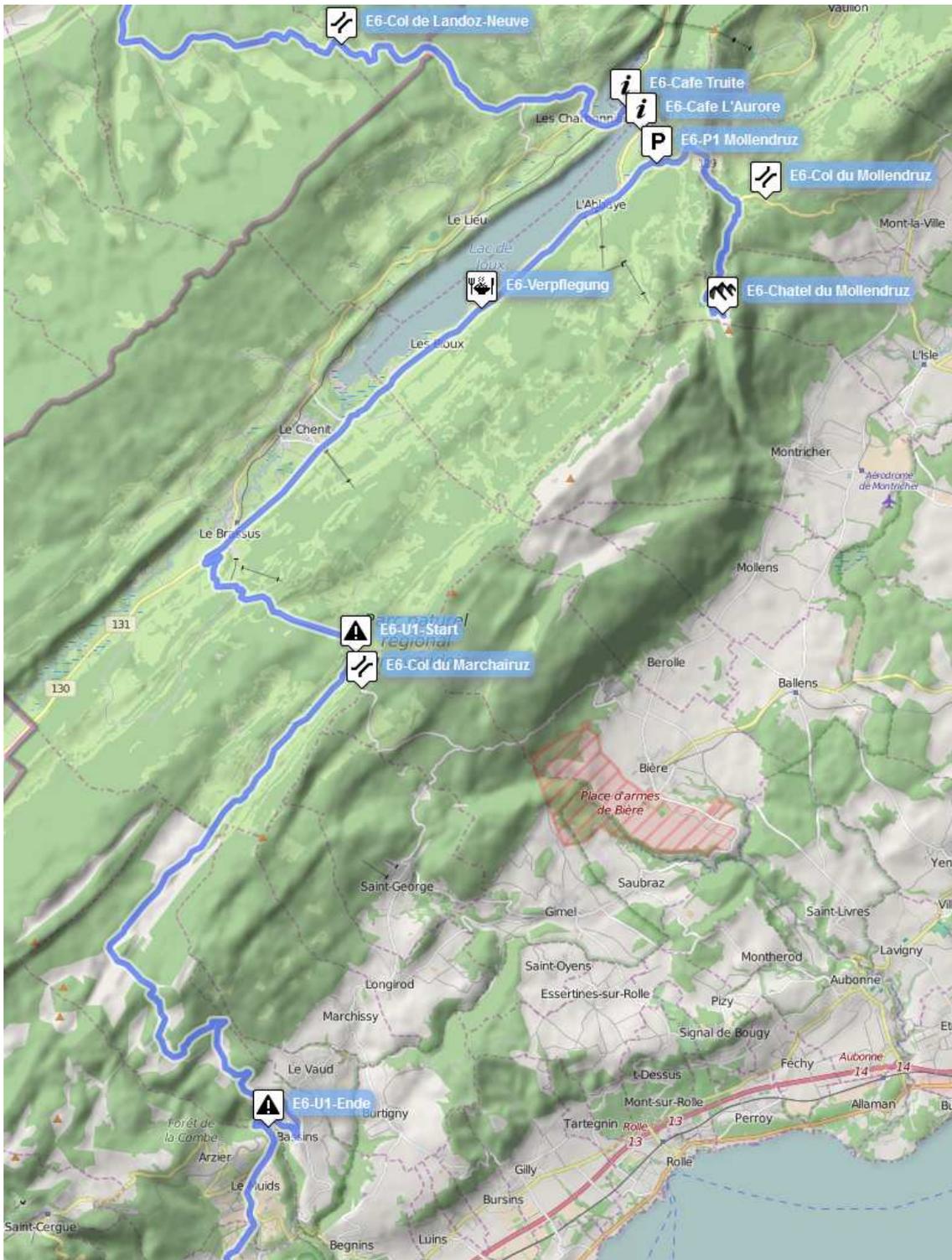
Nach der Mittagspause rollen wir hurtig bis Brassus weiter und gestärkt nehmen wir die ca. 10% Aufstieg zum Marchairuz auf uns. Bei km-83 müssen die Kfz einen Umweg fahren, ab hier ist der Track den Radfahrern vorbehalten. Kurz hinter Bassins in einer Linkskurve kann das jeweilige Begleitfahrzeug auf die Gruppe warten. Auf der Weiterfahrt nach Genf kommen noch 2 Abschnitte, bei denen die Begleiter einen Umweg fahren müssen, aber so ist die Einfahrt in die Schweizer Hauptstadt für die Radler am angenehmsten. Auf den letzten 500m müssen die Autos einmal um den Block (s. Skizze am Ende), dieser Abschnitt ist Einbahnstraße und nur für Radfahrer frei! (Hotelzufahrt: s. letzte Seite dieser Beschreibung)

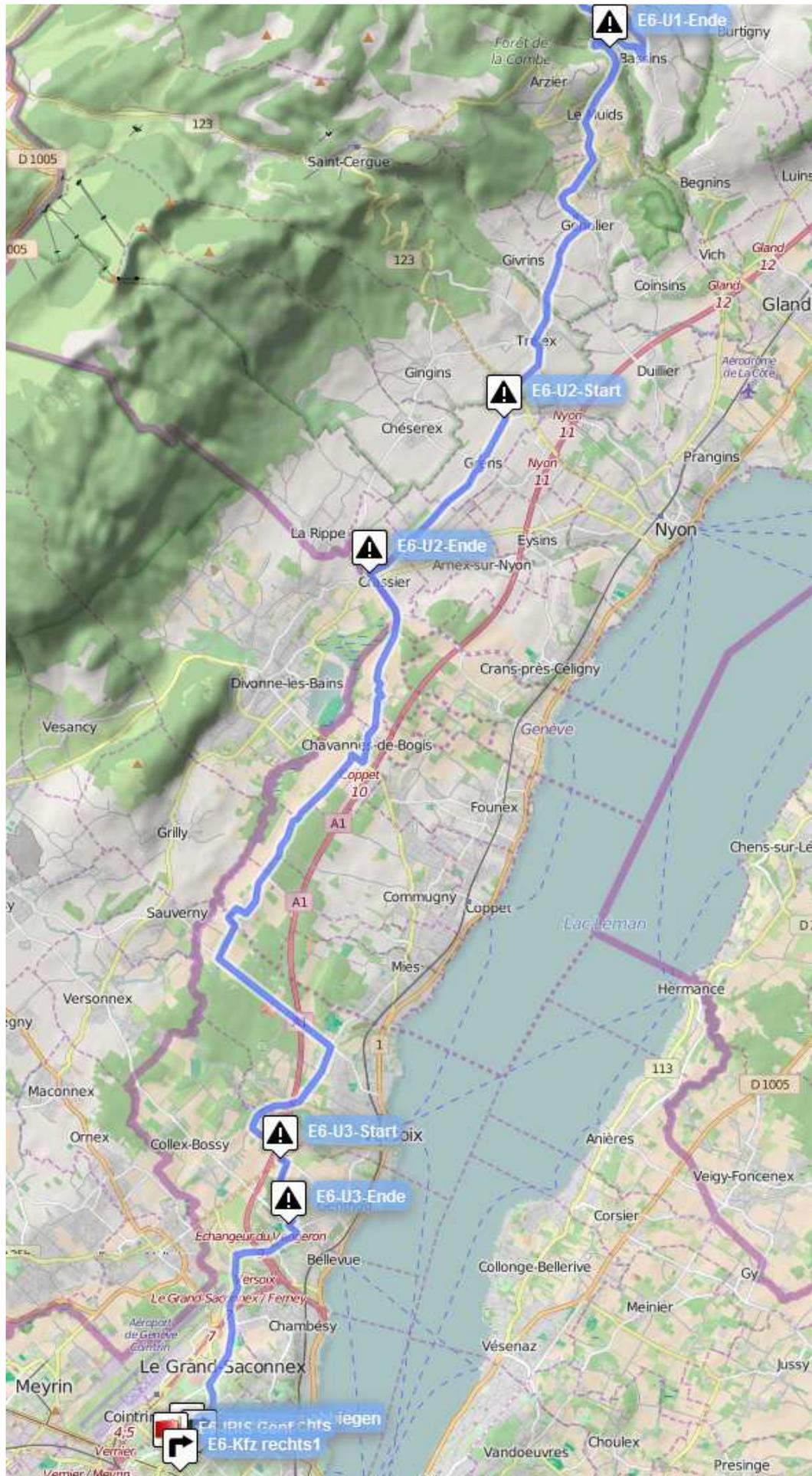
Und wieder vielen Dank an Thomas Schmelzer, der hier viel Zeit in die Planung investiert hat.

Abstecher zum Chatel du Mollendruz



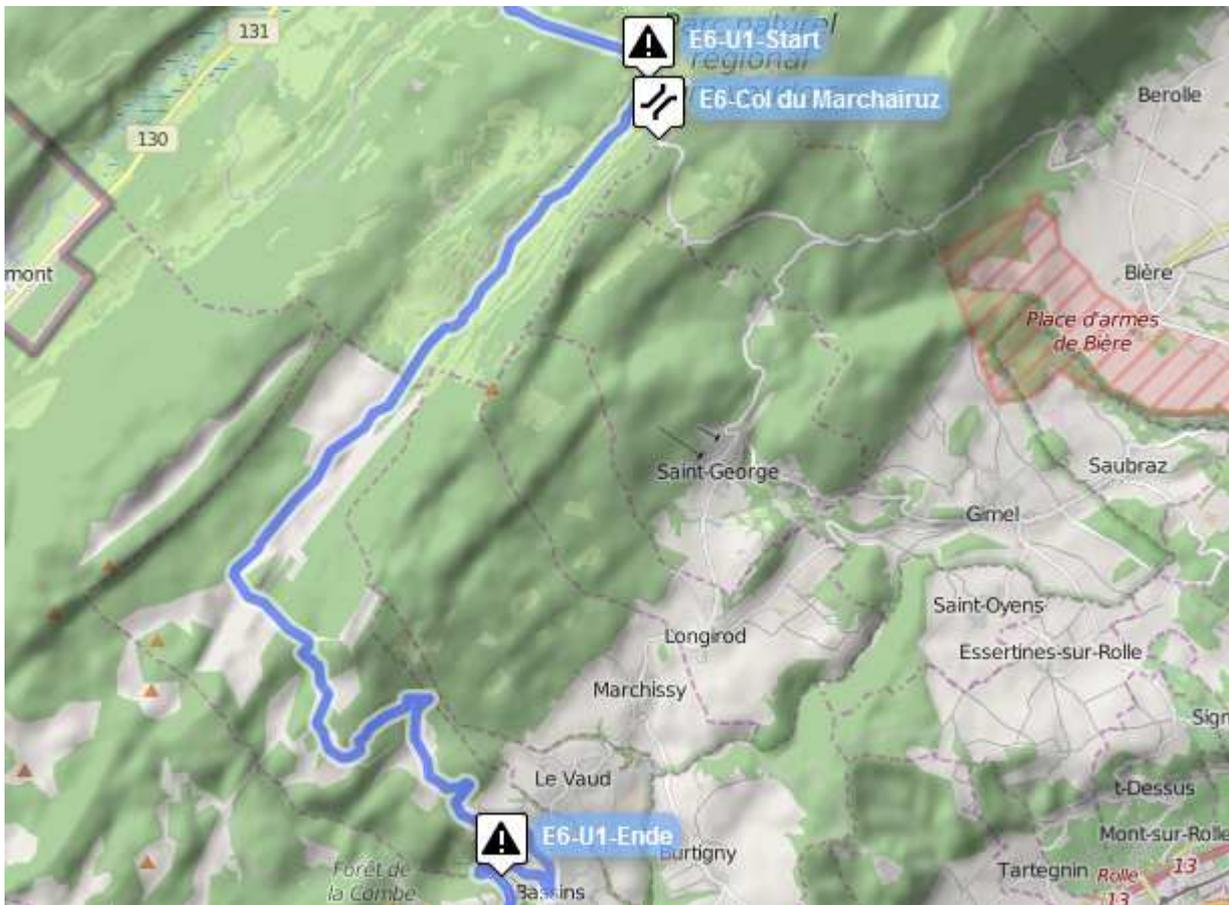






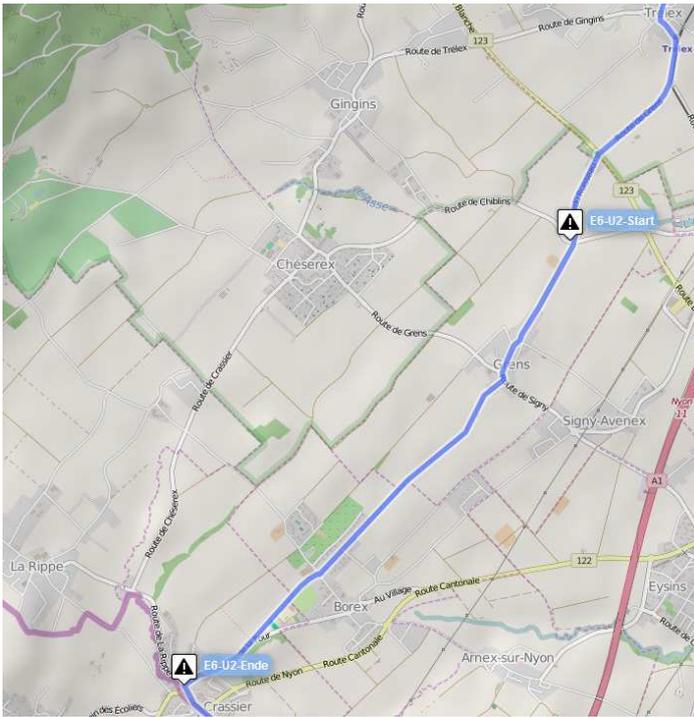
E6 – Kfz-Umwege

U1: Navigation ab **E6-U1-Start** nach **E6-U1-Ende** über den Col du Marchairuz nach Saint-George, Marchissy, La Vaud nach Bassins Bei Develier verlassen wir auf 3 km die Hauptstraße (6); diese Straße ist auf 3,5t Fahrzeuge beschränkt:

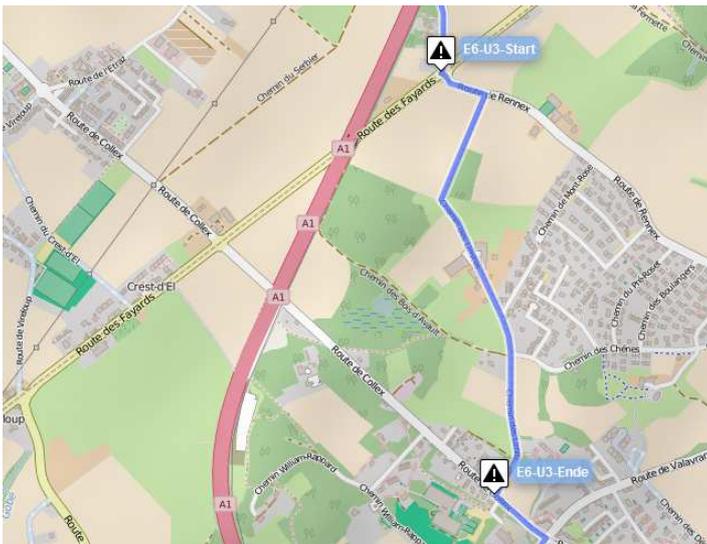


Parkplatz bei: **E6-U1-Ende**

U2: Navigation ab **E6-U2-Start** nach **E6-U2-Ende** über Cheserex nach Crassier:

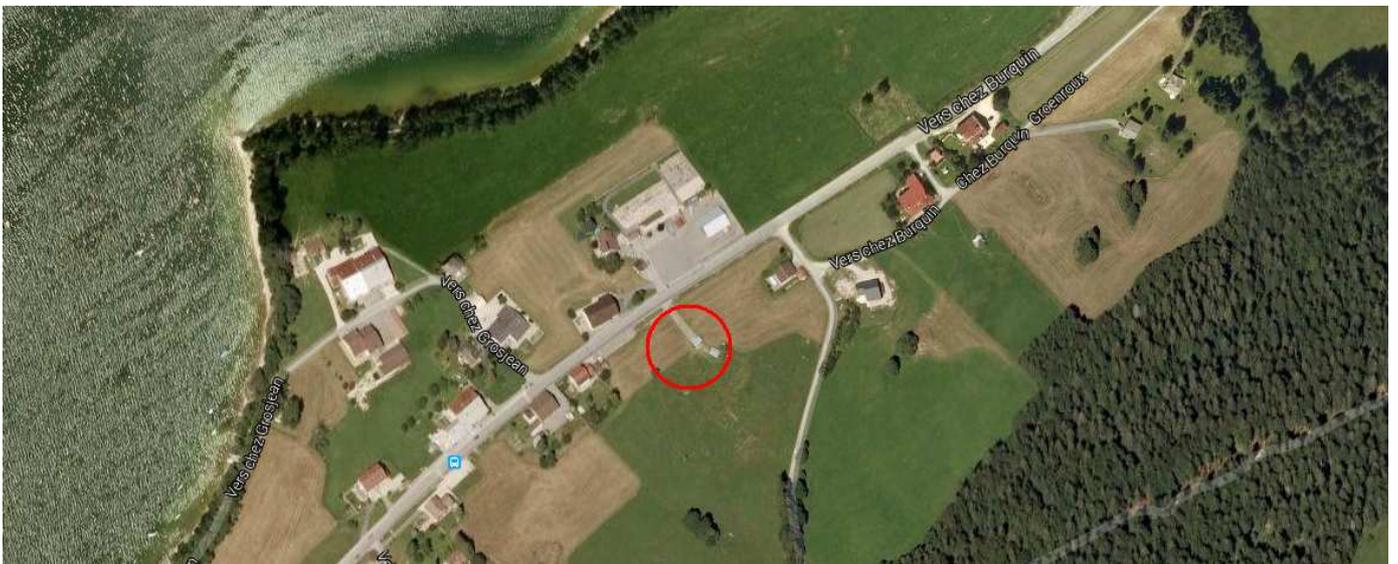
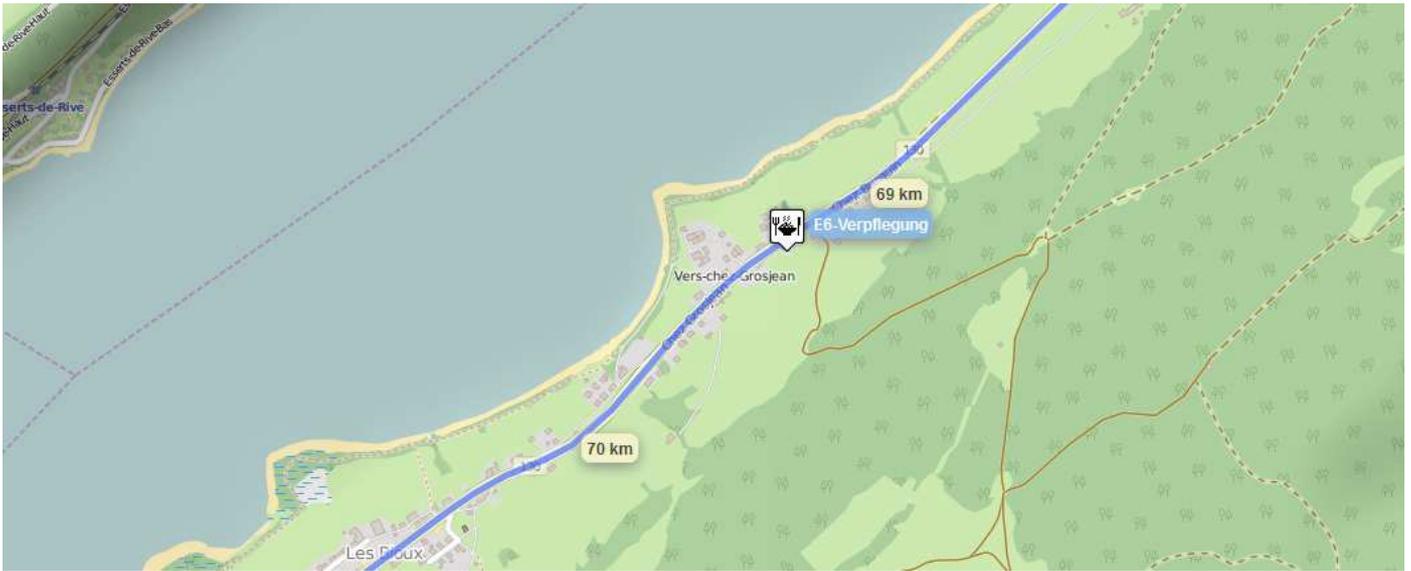


U3: Navigation ab **E6-U3-Start** nach **E6-U3-Ende** über Route des Fayards und Route de Collex:



E6 –Verpflegung

Verpflegung bei **KM 69** bei Vers-chez-Grosjean auf der linken Seite (kurzes Asphaltstück auf der Wiese):



Verpflegung: LINKS!



E6 – Hotel-Zufahrt



Wir kommen von rechts oben, am Kreisel erst links, dann 2x rechts abbiegen; vor dem Hotel an der Ampel rechts in die Einbahnstraße und sofort wieder links in die Hoteleinfahrt

